

Slovenská obchodná inšpekcia (ďalej len „SOI“) je v zmysle § 135 ods. 6 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“) orgánom trhového dohľadu nad dodržiavaním povinností hospodárskych subjektov, ktoré uvádzajú, sprístupňujú, ponúkajú alebo inak sprostredkovávajú predaj cestných motorových vozidiel na trhu v Slovenskej republike.

Na základe uvedenej kompetencie uskutočnila SOI v mesiacoch marec až september 2025 celoslovenskú kontrolnú akciu zameranú na dodržiavanie zákazov ustanovených v § 53 ods. 3 a ods. 4 zákona č. 106/2018 Z. z. Celoslovenská akcia sa konala dlhší časový úsek, v porovnaní s predchádzajúcim obdobím, a bol prekontrolovaný väčší počet motorových vozidiel.

Išlo o kontrolu zákazov:

a) uvádzať, sprístupňovať alebo ponúkať na trhu v SR cestné motorové vozidlá, na ktorých došlo k neoprávnenej manipulácii so zobrazovanou hodnotou odometra alebo k neoprávnenej manipulácii s odometrom, cestného motorového vozidla bez toho, že je informácia o neoprávnenej manipulácii so zobrazovanou hodnotou odometra alebo o neoprávnenej manipulácii s odometrom zverejnená pred uvedením, sprístupnením, ponukou alebo sprostredkovaním predaja a k vozidlu je pripojený výpis z registra prevádzkových záznamov (§ 53 ods. 3 zákona č. 106/2018 Z. z.), tzv. „**stáčanie**“ kilometrov,

b) uvádzať, sprístupňovať alebo ponúkať na trhu v SR cestné motorové vozidlá alebo inak sprostredkovať ich predaj **bez uvedenia identifikačného čísla vozidla VIN** a bez uvedenia údajov o celkovej prejdenej vzdialenosti cestného motorového vozidla v každej zverejnenej cenovej ponuke, ako aj vo všetkých propagačných materiáloch, zmluvách a preberacích protokoloch (§ 53 ods. 4 zákona č. 106/2018 Z. z.).

Cieľom kontroly bolo preveriť u predajcov jazdených motorových vozidiel v SR a na internetových stránkach predajcov motorových vozidiel dodržiavanie vyššie uvedených zákazov.

Objektami kontroly boli právnické osoby a fyzické osoby – podnikatelia, ktoré uvádzajú, sprístupňujú, ponúkajú alebo inak sprostredkovávajú predaj cestných motorových vozidiel na trhu v SR.

Predmetom kontroly boli cestné motorové vozidlá kategórie M₁, ktoré boli uvedené, sprístupnené, ponúkané alebo ich predaj bol inak sprostredkovaný na trhu v SR.

Výsledky kontrolnej akcie

V sledovanom období vykonali inšpektori SOI kontroly v prevádzkových jednotkách predajcov jazdených motorových vozidiel, t. j. v autobazároch (ďalej len „PJ“) a na internetových stránkach predajcov motorových vozidiel.

a) Výsledky kontrol „stáčania“

Pri zisťovaní, resp. overovaní údajov v PJ, preukazujúcich neoprávnenú manipuláciu s počítadlom prejdenej vzdialenosti cestných motorových vozidiel, vychádzali inšpektori z vizuálnej kontroly údajov v samotných motorových vozidlách, pričom zistené údaje porovnávali s údajmi z inzercie daného subjektu, resp. inej reklamy. Po vykonaní kontroly sa porovnávali údaje s údajmi uvedenými v Registri prevádzkových záznamov vozidiel (ďalej len „RPZV“) a s údajmi od zástupcov výrobcov kontrolovaných vozidiel.

Celkovo inšpektori SOI vykonali kontroly v **75 PJ**, pričom nedostatky boli zistené v **20 PJ**, t. j. **27 % kontrol s nedostatkom**, čo je takmer o 10 % viac v porovnaní s rokom 2023. Spolu bolo prekontrolovaných **442 motorových vozidiel**, čo je o 197 vozidiel viac ako počas predchádzajúcej kontrolnej akcie v roku 2023. Porušenie zákazu v zmysle § 53 ods. 3 zákona č. 106/2018 Z. z. bolo zistené v **12 prípadoch**, čo predstavuje nárast v reálnom počte „stočených“ motorových vozidiel v porovnaní s predchádzajúcim obdobím o **3** motorové vozidlá.

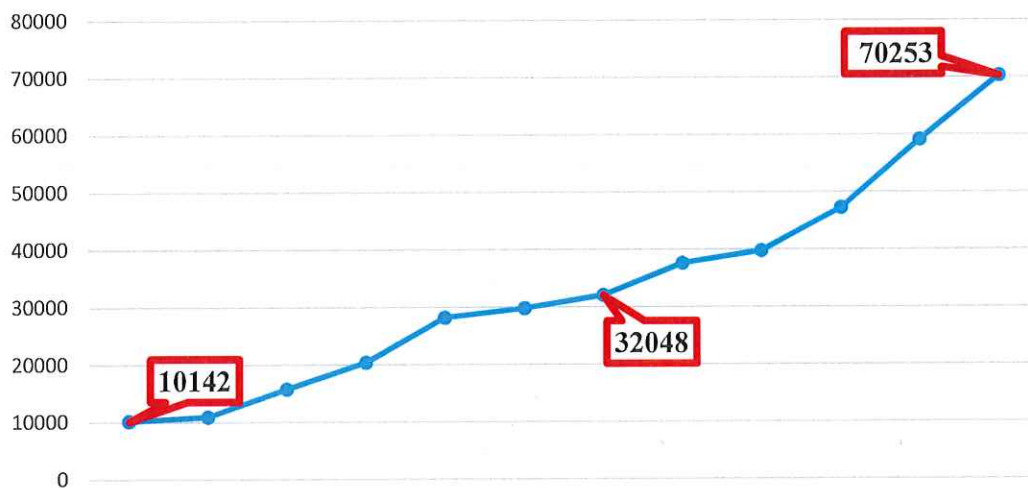
Tabuľka č. 1 – Počet kontrolovaných motorových vozidiel v rokoch 2018, 2020, 2023 a 2025 a počet vozidiel, u ktorých prišlo k porušeniu zákazu v zmysle § 53 odseku 3 („stáčanie“) zákona č. 106/2018 Z. z.

	2018	2020	2023	2025
Počet kontrolovaných motorových vozidiel	248	169	245	442
Porušenie zákazu „stáčania“	15	3	9	12

V priemere došlo pri neoprávnenej manipulácii s odometrom k „stočeniu“ kilometrov u kontrolovaných motorových vozidiel o **33 000 km**, pričom najmenší zistený rozdiel bol **10 000 km** a najviac bolo vozidlo „stočené“ o **70 000 km**.

Medzi motorové vozidlá, pri ktorých došlo k porušeniu zákazu uvádzať, sprístupňovať alebo ponúkať na trhu v SR cestné motorové vozidlá, na ktorých došlo k neoprávnenej manipulácii s odometrom, patrili vozidlá výrobcov Audi, Citroën, Land Rover, Peugeot, Škoda, Toyota, Volkswagen a Volvo.

Graf č. 1 – Grafické znázornenie najmenšieho, priemerného a najväčšieho zisteného rozdielu „stočených“ kilometrov



b) Výsledky kontrol zobrazovania VIN čísla a prejdenej vzdialenosti

Kontrolu zákazu uvádzať, sprístupňovať, ponúkať alebo inak sprostredkovať predaj cestných motorových vozidiel **bez uvedenia VIN čísla** a bez uvedenia **údaja o prejdenej vzdialenosti** cestného motorového vozidla vykonali inšpektori prostredníctvom kontroly internetových stránok/ponúk, ako aj kontroly samotných PJ. Spolu pre tento účel bolo prekontrolovaných **1 911 motorových vozidiel**, pričom porušenie povinnosti uvádzať v ponuke VIN číslo bolo zistené **u 270 z nich**.

Tabuľka č. 2 – Počet kontrolovaných motorových vozidiel v rokoch 2018, 2020, 2023 a 2025 a počet vozidiel, u ktorých prišlo k porušeniu zákazu v zmysle § 53 odseku 4 (neuvedenie VIN) zákona č. 106/2018 Z. z.

	2018	2020	2023	2025
Počet kontrolovaných motorových vozidiel	1374	323	961	1911
Porušenie zákazu (ods. 4 § 53)	302	22	97	270

Ďalším častým problémom, ktorý SOI zistila pri kontrole porušení zákazu uvádzať, **sprístupňovať, ponúkať alebo inak sprostredkovať** predaj cestných motorových vozidiel **bez uvedenia VIN čísla**, je neuvádzanie VIN čísiel pri ponuke **motorových vozidiel, ktoré sa dovážajú, resp. budú dovezené z iných krajín EÚ**. V prípade, že kontrolovaný subjekt na svojej internetovej stránke ponúkal motorové vozidlo, ktoré sa ešte na území SR nenachádza, ale spotrebiteľ v SR má možnosť prejaviť o kúpu daného vozidla záujem, ide o jednoznačné porušenie uvedeného zákazu.

Záver

Slovenská obchodná inšpekcia vykonala v roku 2025 kontrolnú akciu zameranú na preverenie dodržiavania zákazov neoprávnenej manipulácie s odometrom a neuvádzania VIN čísiel motorových vozidiel pri predaji jazdených motorových vozidiel právnickými osobami a fyzickými osobami – podnikateľmi, ktoré uvádzajú, sprístupňujú, ponúkajú alebo inak sprostredkovávajú predaj cestných motorových vozidiel na trhu v SR.

Problematika „stáčania“ kilometrov u jazdených motorových vozidiel je na Slovensku stále aktuálna. Mnohí spotrebitelia pri kúpe vozidla ani nevedia, že zo strany podnikateľov/predajcov k takémuto konaniu dochádza. Uvedená činnosť je pre „porušovateľov“ zaujímavá z hľadiska zvýšenie predajnej ceny ojazdeného motorového vozidla, zakrytia opotrebovania komponentov alebo vytvorenie dojmu, že vozidlo bolo menej používané.

Na základe porovnania výsledkov z roku 2025 s kontrolami vykonanými v rokoch 2018, 2020 a 2023 možno konštatovať, že v roku 2025 nastal nárast počtu autobazárov, v ktorých došlo k porušovaniu kontrolovaných zákazov v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi.

Napriek rozšíreniu možností overenia údajov prostredníctvom RPZV zostáva problematika stočených kilometrov aktuálna. SOI odporúča spotrebiteľom, aby si pred kúpou jazdeného vozidla overili údaje v registri prevádzkových záznamov vozidiel a žiadali predloženie ODO-Passu. RPZV je vnútroštátny register cestných motorových vozidiel, ktoré sú prihlásené v evidencii vozidiel v Slovenskej republike, do ktorého sa zaznamenáva zobrazovaná hodnota počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti cestného motorového vozidla v rôznych životných situáciách počas prevádzky vozidla až do jeho vyradenia z evidencie a iné informácie o týchto životných situáciách, aby sa eliminovala neoprávnená manipulácia s odometrom. **Povinne a bezodplatne** do registra zasielajú informácie o motorových vozidlách subjekty uvedené v § 48 ods. 3 zákona č. 106/2018 Z. z., napr. technická kontrola, emisná kontrola, kontrola originality, výrobcovia a zástupcovia výrobcu, servisy, policajný zbor a pod.

V súčasnosti právna úprava umožňuje výrobcovi a zástupcovi výrobcu, certifikovaným miestam opravy a osobám vykonávajúcim diagnostiku, opravy alebo údržbu cestných motorových vozidiel zapísať do RPZV aj staršie údaje dopĺňajúce históriu záznamov vozidla, ak takými údajmi disponujú. V prípade doplnenia historických údajov je výrazne obmedzená možnosť ponúkať na trhu jazdené vozidlá s neoprávnenou manipuláciou s odometrom, nakoľko spotrebiteľ má v takomto prípade možnosť overenia reálneho stavu jazdeného vozidla a jeho odometra.

V RPZV sa zaznamenávajú údaje poskytované povinnými osobami v zmysle § 48 ods. 3 zákona č. 106/2018 Z. z., ale aj údaje cez systém EUCARIS v zmysle „Zmluvy o európskom informačnom systéme vozidiel a vodičských preukazov – EUCARIS“ alebo na základe bilaterálnych zmlúv s niektorými členskými štátmi EÚ (napríklad Belgicko, Česká republika, atď.). Nie všetky štáty Európskej únie však do daného systému údaje zadávajú. V rámci kontrolnej akcie bolo na základe údajov v ODO-Passoch zistené, že až v 4 prípadoch

z celkového počtu **12** motorových vozidiel došlo k manipulácii zobrazovanej hodnoty odometra po **dovoze dotknutých motorových vozidiel do SR**.

Napriek možnosti overenia údajov o stave prejdenej vzdialenosti v RPZV je v mnohých prípadoch stále ťažké zistiť skutočne najazdený stav kilometrov. Okrem jednorazového stočenia o vyššiu hodnotu kilometrov sa pri starších motorových vozidlách kilometrový nájazd upravuje o oveľa menej kilometrov, avšak pravidelne, tesne pred STK alebo návštevami servisov, čo je len veľmi ťažko zistiteľné a následne dokázateľné.

SOI pri kontrolnej činnosti v tejto oblasti vychádza zo svojej kompetencie a kontroluje porušenia iba u právnických osôb a fyzických osôb – podnikateľov. V RPZV sa nachádzajú informácie o veľkom počte motorových vozidiel, u ktorých došlo k neoprávnenej manipulácii s odometrom, t. j. „*stočeníu*“ kilometrov, ktoré sú však vo väčšine prípadov ponúkané na predaj na trhu v SR fyzickými osobami. Kontrola porušovania zákazov u fyzických osôb nespadá do kompetencie SOI.