

Slovenská obchodná inšpekcia (ďalej len „SOI“) ako orgán dohľadu nad trhom nad dodržiavaním povinností hospodárskych subjektov, ktoré sprístupňujú na trhu určené výrobky uvedené v § 1 ods. 2 nariadenia vlády SR č. 77/2016 Z. z. o sprístupňovaní rekreačných plavidiel a vodných skútrov na trhu (ďalej len „NV SR č. 77/2016 Z. z.“), vykonala v roku 2023 celoslovenskú kontrolnú akciu zameranú na kontrolu nafukovacích člnov s dĺžkou trupu od 2,5 do 4 metrov použiteľných so závesným vonkajším hnacím motorom s maximálnym výkonom 15 kW.

Cieľom celoslovenskej kontrolnej akcie bolo preveriť plnenie stanovených požiadaviek v zmysle NV SR č. 77/2016 Z. z., ktoré je implementáciou smernice Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ o rekreačných plavidlách a vodných skútroch a o zrušení smernice 94/25/ES (ďalej len „smernica EPaR 2013/53/EÚ“) a zákona č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 56/2018 Z. z.“), vo vybranej sortimentnej skupine rekreačných plavidiel.

Predmetom kontroly boli nafukovacie člny s dĺžkou trupu od 2,5 do 4 metrov s výkonom motora do 15 kW v priamej ponuke pre spotrebiteľa, ponúkané v kamenných prevádzkových jednotkách, ako aj prostredníctvom internetového predaja.



Obrázok č. 1 – Predmetná sortimentná skupina nafukovacích člnov

Tieto výrobky patria podľa zákona č. 56/2018 Z. z. medzi tzv. „určené výrobky“, ktoré predstavujú zvýšené riziko ohrozenia bezpečnosti, zdravia, majetku osôb, životného prostredia alebo iného verejného záujmu, na ktorého zmiernenie alebo odstránenie sú stanovené základné požiadavky v príslušných technických predpisoch. To znamená, že pred ich uvedením na trh musí výrobca posúdiť zhodu ich vlastností so stanovenými technickými požiadavkami predpísaným spôsobom a na dôkaz toho vydať EÚ vyhlásenie o zhode, označiť výrobky označením CE ako aj ďalšími povinnými údajmi a pripojiť k nim návod na použitie vrátane bezpečnostných pokynov.

V prípade tejto sortimentnej skupiny rekreačných plavidiel sú základné požiadavky stanovené v NV SR č. 77/2016 Z. z., pričom konkrétne technické požiadavky sú stanovené v príslušných technických normách. V závislosti od výkonu použiteľného motora na nafukovacom člene,

sa na výrobky, ktoré boli predmetom kontroly, vzťahujú nasledovné harmonizované európske technické normy:

- EN ISO 6185-1 Nafukovacie člny. Časť 1: Člny s maximálnym výkonom motora 4,5 kW (ďalej len „EN ISO 6185-1“),
- EN ISO 6185-2 Nafukovacie člny. Časť 2: Člny s maximálnym výkonom motora od 4,5 kW do 15 kW vrátane (ďalej len „EN ISO 6185-2“),

a tiež ďalšie súvisiace normy:

- EN ISO 8666 Malé plavidlá. Hlavné údaje (ďalej len „EN ISO 8666“),
- EN ISO 10087 Malé plavidlá. Identifikácia plavidlá. Kódovací systém (ďalej len „EN ISO 10087“),
- EN ISO 14945 Malé plavidlá. Štítok výrobcu (ďalej len „EN ISO 14945“),
- EN ISO 10240 Malé plavidlá. Príručka používateľa (ďalej len „EN ISO 10240“).

Obsahom kontroly bola kontrola plnenia povinností príslušných hospodárskych subjektov vyplývajúcich z právnych predpisov platných pre danú sortimentnú skupinu rekreačných plavidiel, súčasťou ktorej bola:

A. Kontrola požiadaviek na označovanie

Inšpektori SOI sa v rámci tejto časti kontroly zamerali na správnosť a úplnosť:

- označenia povinnými údajmi,
- informácií uvedených na štítku výrobcu plavidla,
- identifikačného čísla plavidla.

Označenie povinnými údajmi

Rekreačné plavidlá akéhokoľvek typu (v tomto prípade nafukovacie člny) určené na športové účely alebo na používanie vo voľnom čase s dĺžkou trupu od 2,5 do 24 metrov bez ohľadu na spôsob pohonu, musia byť v zmysle NV SR č. 77/2016 Z. z. viditeľne, čitateľne a nezmazateľne označené minimálne týmito údajmi:

- menom **výrobcu** (obchodným menom alebo ochrannou známkou) a adresou na ktorej ho možno kontaktovať. Uvedené údaje musia byť uvedené na štítku výrobcu,
- menom **dovozcu** (obchodným menom alebo ochrannou známkou) a adresou na ktorej ho možno kontaktovať, pokiaľ ide o výrobky pochádzajúce z 3. krajín. Ak tieto údaje nie sú uvedené na výrobku, musia byť uvedené na obale alebo v sprievodnej dokumentácii,
- **modelom, typom** alebo označením **šarže**, či **série**, popr. iným **prvkom** umožňujúcim identifikáciu plavidla. Výrobcovia zväčša tento údaj umiestňujú na štítok výrobcu,
- **značkou CE**. Umiestňuje sa na štítok výrobcu. Ak je do fázy kontroly výroby zapojená notifikovaná osoba, za označením CE nasleduje jej identifikačné číslo
(POZNÁMKA: uvedenie čísla notifikovanej osoby za značkou CE je povinné len pri uplatnení niektorého z nasledovných modulov posúdenia zhody: D, E, F, G alebo H),
- **identifikačným číslom plavidla (WIN)**. Umiestňuje sa oddelene od štítku výrobcu,
- **ďalšími povinnými údajmi** v zmysle platných harmonizovaných technických noriem vzťahujúcich sa na predmetnú sortimentnú skupinu nafukovacích člnov.

Štítok výrobcu plavidla

Na každom plavidle musí byť natrvalo pripevnený štítok, umiestnený oddelene od identifikačného čísla plavidla, na ktorom musia byť uvedené minimálne informácie podľa prílohy č. 1 časti A druhého bodu písm. b) NV SR č. 77/2016 Z. z.:

1. meno výrobcu, registrované obchodné meno alebo registrovaná ochranná známka, ako aj kontaktná adresa,
2. označenie CE
(POZNÁMKA: vrátane identifikačného čísla notifikovanej osoby, ak je zapojená do fázy kontroly výroby),
3. kategória návrhu plavidla
(POZNÁMKA: podľa prílohy č. 1 časti A bodu 1 k NV SR č. 77/2016 Z. z. existujú 4 kategórie plavidiel: A, B, C, D. Nafukovacie člny s dĺžkou trupu od 2,5 do 4 metrov použiteľné s motorom s maximálnym výkonom 15kW, sú zaradené prevažne do kategórie C, alebo D),
4. výrobcom odporučené maximálne zaťaženie bez hmotnosti obsahu pevných nádrží, keď sú naplnené
(POZNÁMKA: so symbolom osoby, batožiny, príp. ešte motora, v kilogramoch),
5. počet osôb odporučený výrobcom, na ktorých prepravu bolo plavidlo projektované
(POZNÁMKA: so symbolom osoby).

Pre predmetnú skupinu nafukovacích člnov sú **špecifiká** pre štítok výrobcu uvedené v **bode 8** harmonizovanej technickej normy **EN ISO 6185-1** a **EN ISO 6185-2** v nadväznosti na harmonizovanú technickú normu **EN ISO 14945**. Okrem vyššie uvedených položiek č. 1 až 5 tieto normy špecifikujú aj ďalšie informácie, ktoré musia byť povinne uvedené na štítku nafukovacích člnov:

6. použitá časť normy EN ISO 6185 (časť 1 alebo 2) a typ ku ktorému čln patrí (II alebo V),
7. údaj identifikujúci plavidlo (model, typ a pod.),
8. maximálny výkon motora v kilowattoch,
(POZNÁMKA: so symbolom vrtule v kW)
9. prípadne odporúčaný pracovný tlak v baroch,
(POZNÁMKA: so symbolom v bar)
10. prípadne doplnkový údaj, ako napr. maximálna hmotnosť motora v kilogramoch.
(POZNÁMKA: so symbolom motora v kg)



Obrázok č. 2 – Príklad štítku výrobcu

Štítok výrobcu musí byť pevná platnička alebo pružná nálepka trvale prichytená na plavidle. Alternatívne sa na označenie môže použiť teleso (plášť) plavidla. Písmená, znaky a symboly na štítke musia byť vyrezané, vypálené, vylisované, vyleptané, príp. nezmazateľne vytlačené, pripevnené trvalo tuhnúcim lepidlom alebo byť aplikované inými vhodnými prostriedkami. Alternatívne môžu byť údajne vytlačené alebo vyleptané na samotnom plavidle.

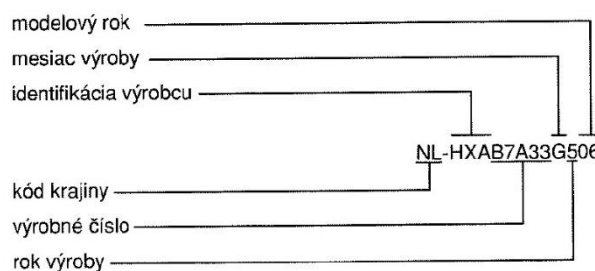
Identifikačné číslo plavidla

Každé plavidlo musí byť označené identifikačným číslom, pozostávajúcim zo 14 po sebe nasledujúcich znakov vrátane spojovníka (jedinečná séria číslíc, písmen a spojovníka, bez medzier, lomiek alebo čiarok), trvalo pripevnenom na trupe plavidla a obsahujúcim informácie podľa prílohy č. 1 časti A druhého bodu písm. a) NV SR č. 77/2016 Z. z., v nasledujúcom poradí:

1. kód krajiny výrobcu, ktorým sa označuje, kde má výrobca sídlo (prvé dva znaky pred pomlčkou),
2. jedinečný kód výrobcu pridelený vnútroštátnym orgánom členského štátu (tri znaky za pomlčkou. Tieto znaky môžu pozostávať z číslíc a/alebo písmen, s výnimkou číslíc 0 a 1. Musí byť zaregistrovaný v členskom štáte EÚ)
(POZNÁMKA: jedinečný kód výrobcu sa prideliť podľa osobitných pravidiel stanovených vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2017/1 z 3. januára 2017 o postupoch na identifikáciu plavidiel podľa smernice EPaR 2013/53/EÚ o rekreačných plavidlách a vodných skútroch),
3. jedinečné sériové číslo (nasledujúcich 5 znakov. Sériové číslo pozostáva z číslíc a/alebo písmen, s výnimkou písmen I, O a Q),
4. mesiac a rok výroby (ďalšie dva znaky za jedinečným sériovým číslom. Mesiac výroby sa kóduje podľa tabuľky č. 1. Rok výroby je posledná číslica roku výroby),
5. rok, v ktorom model vznikol (posledné dva znaky. Modelový rok označuje rok uvedenia plavidla na trh a určí sa prostredníctvom posledných dvoch číslic príslušného roka).

Tabuľka č. 1 – kódy predstavujúce mesiac výroby

Mesiac	Kód	Mesiac	Kód
január	A	júl	G
február	B	august	H
marec	C	september	I
apríl	D	október	J
máj	E	november	K
jún	F	december	L



Obrázok č. 3 - Příklad identifikačného čísla NL-HXAB7A33G506

Podrobné požiadavky na identifikačné číslo sú ustanovené v harmonizovanej technickej norme **EN ISO 10087**. Táto norma obsahuje špecifikácie formátu zobrazenia, veľkosti znakov, trvalosti a umiestnenia identifikačného čísla, ako napríklad, že:

- musí byť uvedené v alfanumerických znakoch (arabské číslice a veľké písmená latinskej abecedy),
- výška znakov musí byť minimálne 6 mm,
- znaky musia byť vyrazené, vypálené, vyryté, vylisované, vytlačené alebo inak trvalo pripevnené tak, aby jeho zmena, odstránenie, náhrada alebo úprava bola zrejmá. Ak je identifikačné číslo na samostatnom štítku, ten musí byť pripevnený takým spôsobom, aby jeho odstránenie spôsobilo poškodenie okolitého povrchu,
- musí sa uviesť na plavidlo počas jeho stavby alebo montáže. V žiadnom prípade nesmie byť plavidlo uvedené na trh bez identifikačného čísla.



Obrázok č. 4 – Príklady správneho a nesprávneho identifikačného čísla plavidla

B. Kontrola sprievodnej dokumentácie

Táto časť kontroly bola SOI zameraná na:

- EÚ vyhlásenie o zhode,
- návod na použitie, vrátane bezpečnostných inštrukcií a upozornení.

EÚ vyhlásenie o zhode

EÚ vyhlásenie o zhode (ďalej len „EÚ VoZ“) je dokument, ktorého vydaním výrobca preukazuje splnenie základných požiadaviek, ustanovených príslušným technickým predpisom. EÚ VoZ vydáva výrobca alebo splnomocnený zástupca výrobcu pred uvedením plavidla na trh a pri sprístupňovaní na trhu musí byť priložené k plavidlu (§ 12 ods. 4 NV SR č. 77/2016 Z. z.), pričom pri sprístupňovaní na trhu SR musí byť v slovenskom jazyku (§ 23 ods. 4 zákona č. 56/2018 Z. z.)

EÚ VoZ musí jednoznačne odkazovať na konkrétne plavidlo a v prípade predmetnej sortimentnej skupiny nafukovacích člnov musí obsahovať minimálne tieto údaje stanovené v prílohe č. 4 NV SR č. 77/2016 Z. z.:

1. číslo výrobku, modelu, šarže, typu alebo série,
2. meno a adresu výrobcu alebo jeho splnomocneného zástupcu (splnomocnený zástupca musí tiež uviesť obchodné meno a adresu výrobcu) alebo súkromného dovozcu.
3. informáciu o tom, že toto EÚ VoZ sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu alebo súkromného dovozcu.

4. predmet vyhlásenia (identifikácia výrobku umožňujúca jeho sledovateľnosť; v prípade potreby môže obsahovať aj fotografiu).
5. informáciu o tom, že predmet vyhlásenia opísaný v bode 4 je v súlade s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Únie.
(POZNÁMKA: odkaz na smernicu EPaR 2013/53/EÚ)
6. odkazy na príslušné použité harmonizované technické normy alebo odkazy na iné technické špecifikácie, v súvislosti s ktorými sa vyhlasuje zhoda.
(POZNÁMKA: musí byť uvedený dátum verzie použitej normy)
7. ak je do procesu posudzovania zhody zapojená aj notifikovaná osoba, uvedú sa jej identifikačné údaje (názov, číslo), postup (modul) posudzovania zhody a číslo certifikátu.
8. identifikácia osoby oprávnenej podpisovať v mene výrobcu alebo jeho splnomocneného zástupcu (meno a funkcia).
9. miesto a dátum vydania, podpis.

Poznámka

EÚ VoZ nemá predpísaný formát, ale odporúčaná šablóna EÚ VoZ pre plavidlá, bola vypracovaná skupinou pre administratívnu koordináciu k smernici EPaR 2013/53/EÚ v roku 2016. Šablóna EÚ VoZ v anglickom jazyku je vo formáte PDF dostupná na odkaze: chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgclefindmkaj/https://www.europeanboatindustry.eu/images/Members_Documents/Guide_TemplateDoC.pdf.

Návod na použitie

Každé plavidlo musí byť vybavené návodom na použitie v zmysle ustanovení prílohy č. 1 časti A druhého bodu písm. e) k NV SR č. 77/2016 Z. z., v nadväznosti na § 5 ods. 1 písm. l) a § 7 ods. 2 písm. b) zákona č. 56/2018 Z. z. Návod poskytuje všetky informácie potrebné na bezpečné používanie výrobku a upozorňuje najmä na nastavenie, údržbu, správnu prevádzku, prevenciu rizík a riadenie rizík.

Návod na použitie a bezpečnostné pokyny pre plavidlo, ktoré sa sprístupňuje na trhu SR, musí byť v slovenskom jazyku (§ 5 ods. 1 písm. l) a § 7 ods. 2 písm. b) zákona č. 56/2018 Z. z.). Priložený návod na použitie musí byť jednoznačne určený pre dané plavidlo.

Pre predmetnú sortimentnú skupinu nafukovacích člnov sú **špecifikácie** pre návod na použitie uvedené v **bode 9** harmonizovaných technických noriem **EN ISO 6185-1** a **EN ISO 6185-2** (v závislosti od výkonu motora v kW) v nadväznosti na technickú normu **EN ISO 10240**. Návod na použitie musí v zmysle požiadaviek, uvedených v príslušných harmonizovaných technických normách **EN ISO 6185**, obsahovať minimálne tieto informácie a upozornenia:

- pokyny pre správne zostavenie člna, nafúknutie a prípravu k plavbe, vrátane pokynov pre umiestnenie a pripevnenie sedadiel,
- výstrahu zdôrazňujúcu nebezpečenstvo ku ktorému môže viesť nesplnenie prevádzkových pokynov, ktoré môžu obsahovať podrobné informácie o dôležitých postupoch montáže a nafukovania,
- pokyny na skladovanie, sušenie a údržbu člna,

- tam, kde je to vhodné, varovanie upozorňujúce na možnosť škodlivých účinkov kvapalín, ako je kyselina z batérie, olej, benzín,
- upozornenie na nebezpečenstvo spojené s nerovnomerným rozmiestnením osôb alebo nákladu na člne,
- varovanie pred možnými prírodnými nebezpečenstvami s výstrahou „Pozor na vietor a prúdy“,
- varovanie zdôrazňujúce nebezpečenstvo pri prekročení údajov uvedených na štítku výrobcu.

Pre ďalšie doplnkové informácie sú špecifikácie stanovené v **EN ISO 10240**.

C. Kontrola skutočných vlastností

Súčasťou kontroly bolo aj overenie skutočných vlastností predmetnej sortimentnej skupiny nafukovacích člnov sprístupnených na trhu SR, t. j. či tieto vyhovujú stanoveným technickým požiadavkám. Kontrolami sa preverilo, či vlastnosti, ktoré deklarujú výrobcovia, zodpovedajú skutočnosti, tzn. sú v zhode s technickými požiadavkami stanovenými v harmonizovaných technických normách **EN ISO 6185-1** a **EN ISO 6185-2**, ktoré sa na túto skupinu nafukovacích člnov vzťahujú.

Kontrola skutočných vlastností sa vykonala na vzorkách člnov odobratých SOI z priamej ponuky pre spotrebiteľa v akreditovanom skúšobnom laboratóriu.

Výsledky kontroly

V rámci celoslovenskej kontrolnej akcie vykonala SOI kontroly v **26 kamenných prevádzkových jednotkách a 10 internetových obchodoch** zameraných na predaj tohto sortimentu, pričom nedostatky boli zistené v **18 prípadoch**, čo predstavuje **50 %**.

Poznámka

Kontroly boli vykonané u 35 distribútorov a 1 dovozcu. Podľa zaradenia v distribučnom reťazci boli nedostatky zistené u 17 distribútorov a 1 dovozcu.

Celkovo bolo prekontrolovaných **23 druhov nafukovacích člnov s dĺžkou trupu od 2,5 do 4 metrov použiteľných so závesným vonkajším hnacím motorom s maximálnym výkonom 15 kW**, s parametrami uvedenými v tabuľke č. 2, 3 a 4.

Tabuľka č. 2 – Dĺžka trupu kontrolovaných člnov

	Najkratší	Najdlhší	Priemer
Dĺžka trupu	2,5 m	3,3 m	2,9 m

Tabuľka č. 3 – Maximálny výkon použiteľného motora na kontrolovaných člnoch

	Najnižší	Najvyšší	Priemer
Výkon motora	0,8 kW	14,0 kW	6,9 kW

Tabuľka č. 4 – Počet kontrolovaných člnov podľa rozsahu maximálneho výkonu motora

	$\leq 4.5 \text{ kW}$	$4.5 \leq 15 \text{ kW}$
Výkon motora	7	16

Rozsah harmonizovaných technických noriem série EN ISO 6185 pre nafukovacie plavidlá je založený na maximálnom výkone motora. Z vyššie uvedenej tabuľky je zrejmé, že **7 druhov** z prekontrolovaných nafukovacích člnov patrilo do rozsahu pôsobnosti EN ISO 6185-1 (maximálny výkon motora 4,5 kW), zatiaľ čo **16 druhov** bolo v rozsahu pôsobnosti EN ISO 6185-2 (výkon motora od 4,5 kW do 15 kW).

Výsledky kontroly povinného značenia a sprievodnej dokumentácie

Z **23 kontrolovaných druhov** nafukovacích člnov boli nedostatky zistené u **21 z nich**, čo predstavuje **91 % druhov s nedostatkom**, v celkovej hodnote **17 859,36 €**. Podrobné informácie o výsledkoch kontroly sú spracované v tabuľke č. 5

Tabuľka č. 5 – Prehľad zistených nedostatkov pri kontrole povinného označovania a sprievodnej dokumentácie

Zistené nedostatky	Počet druhov
Chýbajúce označenie CE	1
Chýbajúce označenie výrobcu s kontaktnou adresou	10
Chýbajúce označenie dovozcu s kontaktnou adresou (výrobky z tretích krajín)	3
Návod na použitie	
nebol v štátnom jazyku	9
nesplňa predpísané požiadavky (nebol určený pre kontrolovaný čln)	1
EÚ vyhlásenie o zhode	
nebolo priložené k výrobku	5
nebolo v štátnom jazyku	9
neobsahovalo požadované náležitosti	4
nebolo v súlade s predpísanými požiadavkami (odkazovalo na neplatnú smernicu 94/25/ES)	1
Identifikačné číslo plavidla	
nebolo v súlade s predpísanými požiadavkami	4
Štítok výrobcu plavidla	
neobsahoval požadované náležitosti	13
nebol v súlade s predpísanými požiadavkami - nesprávne uvedená použitá časť normy EN ISO 6185 (časť 1 alebo 2) a typ člna (II alebo V)	10

Z výsledkov kontrol vyplýva, že najčastejšie zisťované nedostatky sa týkali štítku výrobcu plavidla a s tým súvisiaceho chýbajúceho označenia výrobcom s jeho kontaktnou adresou, vzhľadom na to, že podľa NV SR č. 77/2016 Z. z. musia byť tieto informácie uvedené práve na štítku výrobcu. Ďalšie nedostatky s vysokou frekvenciou výskytu sa týkali chýbajúceho návodu na použitie a EÚ VoZ v štátnom jazyku, pričom v súvislosti s EÚ VoZ je potrebné poznamenať, že pri niektorých kontrolovaných člnoch nebolo priložené vôbec. V súvislosti so zistenými nedostatkami je tiež dôležité podotknúť, že niektoré druhy člnov vykazovali viac ako jeden nedostatok súčasne.

Pri vyššie uvedených zistených nedostatkoch bolo **18 kontrolovaným subjektom u 21 druhov nafukovacích člnov**, ktoré nespĺňali predpísané požiadavky, umožnené inšpektormi SOI v zmysle zákona č. 56/2018 Z. z. prijať nápravné opatrenia s tým, že do doby odstránenia nedostatkov tieto výrobky stiahnu z trhu a nebudú ich ďalej sprístupňovať.

V rámci kontrolnej akcie bol zisťovaný aj pôvod výrobkov. Z 23 kontrolovaných druhov boli **2 druhy** s výrobcom, ktorý má sídlo v Európskej únii, pričom nedostatky boli zistené pri **1 druhu**. **21 druhov** malo výrobcu so sídlom mimo Európskej únie, t. j. išlo o výrobky z tzv. tretích krajín, pričom nedostatky boli zistené pri **20 druhoch**.

Tabuľka č. 5 – Krajina sídla výrobcu kontrolovaných člnov

Sídlo výrobcu	Počet druhov
Čína	12
Ukraina	8
Francúzsko	1
Holandsko	1
Rusko	1

Výsledky kontroly skutočných vlastností

Na overenie bezpečnosti a zhody s predpísanými technickými požiadavkami inšpektori SOI odobrali **5 druhov** nafukovacích člnov. **4 druhy** boli s výkonom motora od 4,5 kW do 15 kW, patriace do rozsahu pôsobnosti EN ISO 6185-2 a **1 druh** s výkonom motora do 4,5 kW v rozsahu pôsobnosti EN ISO 6185-1. Podľa sídla výrobcu boli 4 člny od výrobcu so sídlom v tretej krajine a 1 čln od výrobcu, ktorý má sídlo v Európskej únii.

Na nafukovacích člnoch sa overovalo, či deklarované vlastnosti **s dôrazom na bezpečnosť**, ako sú maximálny prípustný počet osôb, statická stabilita, maximálna nosnosť, bezpečnostné laná a držadlá, zvyškový vztlak, manévrovateľnosť, sú v súlade s požiadavkami vyššie uvedených harmonizovaných technických noriem.

Skúšky vykonané v akreditovanom laboratóriu Československý Lloyd preukázali, že testované druhy člnov **vyhoveli** technickým požiadavkám v skúšaných parametroch podľa osobitného predpisu. Spôsob výkonu skúšok na overenie niektorých z vybraných vlastností, je zobrazený na priloženej fotodokumentácii.



Obrázok č. 5 – Skúška statickej stability nafukovacieho člna

Nafukovacie člny boli podrobené skúške statickej stability. Skúška sa vykonáva vo vode so závažiami, ktoré nahrádzajú výrobcom odporúčaný maximálny prípustný počet osôb umiestnených na jednej strane plavidla. Všetky testované nafukovacie člny prešli testom statickej stability.



Obrázok č. 6 – Testovanie pevnosti lán a držadiel

Každé lano a držadlo sa zaťaží silou 1 kN po dobu 1 minúty v každom smere. Testované člny splnili požiadavku na pevnosť bezpečnostných lán a držadiel.



Obrázok č. 7 – Skúška manévrovateľnosti nafukovacieho člna

Ďalej sa overovalo, či pri náhlom úniku vzduchu z ktorejkoľvek komory nafúkaného člna a naloženého na jeho maximálnu nosnosť, je tento pri použití vesiel schopný plavby na vzdialenosť väčšiu ako 50 metrov na kludnej vode. Všetky testované člny vyhovelí tomuto kritériu.

Záver

Cieľom celoslovenskej kontrolnej akcie vykonanej SOI v sledovanom období, zameranej na kontrolu nafukovacích člnov s dĺžkou trupu od 2,5 do 4 metrov použiteľných so závesným vonkajším hnacím motorom s maximálnym výkonom 15 kW bolo:

- preveriť aktuálny stav v plnení stanovených požiadaviek v predmetnej sortimentnej skupine nafukovacích člnov na trhu SR, ktoré už boli preverované v rámci kontrolnej činnosti niektorých orgánov dohľadu členských štátov EÚ. Ich negatívne zistenia predikovali približne rovnaké výsledky aj na trhu SR, čo sa kontrolnou akciou vykonanou SOI potvrdilo,
- zisťovať stav zhody a bezpečnosti na vnútornom trhu s rekreačnými plavidlami,
- identifikovať nevyhovujúce výrobky a zabezpečiť aby boli stiahnuté z trhu,
- zvýšiť informovanosť výrobcov, dovozcov, distribútorov a iných zainteresovaných strán o problémoch zistených na trhu, s cieľom zabezpečiť trvalé zlepšovanie úrovne zhody a bezpečnosti príslušných výrobkov,
- zviditeľniť dozor nad trhom vo vybranej sortimentnej skupine rekreačných plavidiel s ohľadom na skutočnosť, že obdobnú celoslovenskú kontrolnú akciu vykonala SOI naposledy v roku 2016.

Napriek tomu, že výsledky kontroly skutočných vlastností preukázali, že všetkých 5 druhoch testovaných nafukovacích člnov vyhovelo v odskúšaných parametroch so zameraním na bezpečnosť, z výsledkov kontroly povinného značenia a sprievodnej dokumentácie naopak vyplýva, že až 90 % kontrolovaných druhov nespĺňalo legislatívne požiadavky v tejto oblasti.

Jedným z najčastejších faktorov, prečo tieto výrobky nie sú v súlade s vyššie uvedenými predpísanými požiadavkami je neznalosť, resp. nesprávna aplikácia príslušnej európskej legislatívy. Možno tiež konštatovať, že na plnenie si povinností hospodárskych subjektov v zmysle NV SR č. 77/2016 Z. z., má vplyv aj samotný pôvod výrobkov, vzhľadom na to, že z 21 druhov, u ktorých boli zistené nedostatky v značení alebo sprievodnej dokumentácii, až 20 z nich bolo od výrobcov z tretích krajín.

Uvedené zistenia sú pre SOI prekvapivé vzhľadom na to, že prístup k informáciám, ako aj legislatívnym požiadavkám stanoveným v právnych predpisoch EÚ, a to nielen v informačných povinnostiach, ale najmä pokiaľ ide o požiadavky, ktoré majú priamy vplyv na bezpečnosť spotrebiteľov, je v dobe digitalizácie a informatizácie aj pre mimoeurópskych výrobcov pomerne jednoduchý.

Opakujúci sa nedostatok cudzojazyčnej verzie návodu na použitie, zistený u značného počtu kontrolovaných modelov, je vážnym negatívnym zistením, ktoré môže priamo ovplyvniť bezpečnosť samotných používateľov. Ide totiž o plavidlá, ktoré si kupujú a využívajú aj neskúsení spotrebiteľia. Absencia návodu na použitie v slovenskom jazyku, ktorý je jednoznačný a zrozumiteľný pre spotrebiteľa alebo pre iného koncového používateľa, jednoznačne zvyšuje riziko nehôd v dôsledku nesprávneho používania plavidla.

V tejto súvislosti SOI apeluje na hospodárske subjekty, aby si pred uvedením a sprístupnením tejto sortimentnej skupiny výrobkov na trh SR, overili ich súlad s uvedenými základnými požiadavkami. Je totiž možné predpokladať, že na základe charakteru a početnosti negatívnych zistení v rámci tejto kontrolnej akcie, sa SOI na túto skupinu plavidiel zameria aj v budúcom období.