

Informácia o výsledkoch kontroly bezpečnosti detských kočíkov sprístupňovaných na trhu SR

Slovenská obchodná inšpekcia (ďalej len „SOI“) vykonala celoslovenskú kontrolu bezpečnosti detských kočíkov sprístupňovaných na trhu SR v zmysle smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/95/ES o všeobecnej bezpečnosti výrobkov. Kontrola detských kočíkov bola do plánu práce SOI zaradená najmä z dôvodu opakujúcich sa podnetov zo strany spotrebiteľov, ale aj na základe notifikácií zo systému RAPEX/Safety Gate, ako aj vlastných zistení v rámci kontrolnej činnosti z predchádzajúceho obdobia.

Poznámka

Od 13.12.2024 bude smernica Európskeho parlamentu a Rady 2001/95/ES o všeobecnej bezpečnosti výrobkov nahradená priamo uplatniteľným harmonizačným právnym predpisom, a to Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/988 z 10. mája 2023 o všeobecnej bezpečnosti výrobkov, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1025/2012 a smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1828 a zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2001/95/ES a smernica Rady 87/357/EHS.

Detské kočíky sú určené na prepravu najzraniteľnejšej skupiny spotrebiteľov, pre malé deti, preto je mimoriadne dôležité, aby spĺňali nielen všetky požiadavky stanovené v platných právnych predpisoch, ale najmä technické požiadavky príslušných technických noriem. Aktuálne platná harmonizovaná technická norma má označenie STN EN 1888-1+A1 - *Výrobky pre deti a na starostlivosť o deti. Detské kočíky. Časť 1: Športové a hlboké kočíky.*

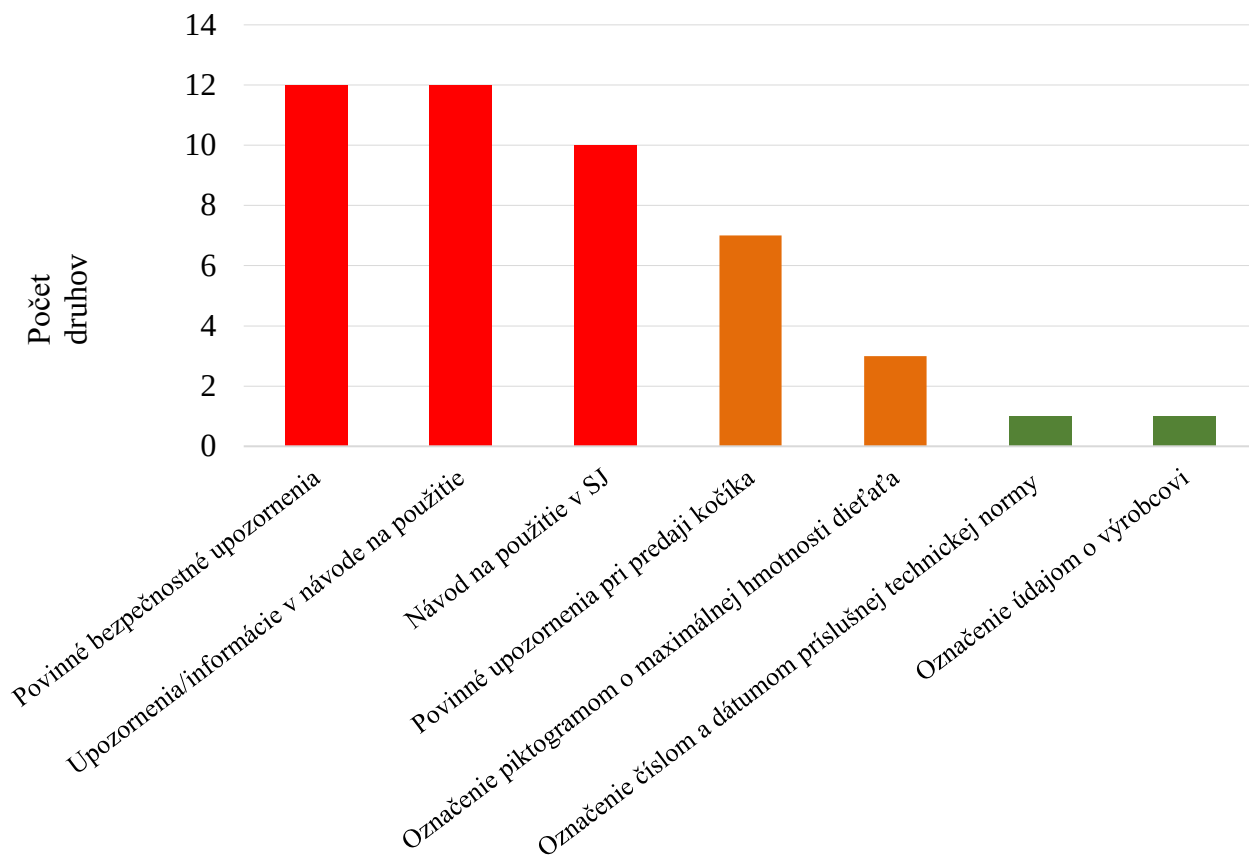
Hlavným cieľom kontrolnej akcie bolo preveriť, či detské kočíky spĺňajú bezpečnostné požiadavky. Súčasťou akcie bola aj kontrola povinného označovania detských kočíkov v zmysle platných právnych predpisov. Kontrolná akcia bola zameraná na kontrolu bezpečnosti detských, športových a hlbokých kočíkov, určených na prepravu detí do 15 kg.

Výsledky kontroly

V rámci kontrolnej akcie bolo prekontrolovaných celkovo **52 prevádzkových jednotiek** (ďalej len „PJ“) v rámci celého Slovenska. Išlo výlučne o tzv. „kamenné predajne“. Nedostatky v povinnom značení kočíkov, resp. v sprievodnej dokumentácii (kontrolované boli najmä návody na použitie) boli zistené v **17 PJ**, čo predstavuje **32,70 %**. Celkovo bolo prekontrolovaných **89 druhov** kočíkov, pričom tieto nedostatky boli zistené pri **21 druhoch** v celkovej hodnote **8 987,71 €**.

Najčastejším zisťovaným nedostatkom boli chýbajúce povinné bezpečnostné upozornenia priamo na výrobku, či chýbajúce bezpečnostné upozornenia/informácie v návode na použitie, za predpokladu, že tento existoval.

Graf č. 1 – Prehľad zistených nedostatkov týkajúcich sa povinného značenia a sprievodnej dokumentácií



Poznámka

Niektoré druhy detských kočíkov vykazovali viac ako jeden nedostatok.

V prípade zisteného nedostatku, SOI v **17 prípadoch** pri **21 druhoch** v celkovej hodnote **8 987,71 €** umožnila kontrolovanej osobe prijať nápravné opatrenie na odstránenie zisteného nedostatku s tým, že do doby jeho odstránenia nebude takéto výrobky, ktoré nie sú v súlade s platnou legislatívou, ďalej sprístupňovať a súčasne bude informovať všetkých svojich odberateľov (ak existujú).

Kontrola bezpečnosti detských kočíkov

SOI za účelom preverenia bezpečnosti detských kočíkov a ich zhody s predpísanými požiadavkami, vykonala odber **11 vzoriek** z priamej ponuky pre spotrebiteľa. Všetky vzorky boli odoslané na posúdenie do akreditovaného skúšobného laboratória. Z 11 vzoriek až **8 druhov** nebolo v súlade s predpísanými technickými požiadavkami, čo predstavuje **72,72 %**.

Avšak **len v 1 prípade** išlo o také technické nedostatky, ktoré môžu mať za následok priame ohrozenie bezpečnosti dieťaťa. Išlo o detský golfový kočík, ktorý bol technicky vyhotovený tak, že parkovacie zariadenie v niektorých prípadoch nezapadlo súčasne na pravých aj ľavých zadných kolesách. V rámci testovania boli skúšané viaceré kočíky tohto druhu s rôznymi

šaržami, pričom pri všetkých kočíkoch bola preukázaná rovnaká vada. Z vyššie uvedeného dôvodu môže za nepriaznivých okolností dôjsť k samovoľnému pohybu kočíka, v dôsledku čoho sa môže kočík prevrhnúť pri náraze do prekážky alebo môže dôjsť k stretu s vozidlom pri zlyhaní brzdového mechanizmu, napr. pri nezastavení kočíka pred prechodom pre chodcov. Bližšie informácie o tomto nebezpečnom výrobku sú uvedené na stránke SOI pod linkom: <https://www.soi.sk/sk/nebezpecne-vyroby/Narodny-trh-SR/detsky-golfovy-kocik-lionelo-elia-soi>.

SOI umožnila kontrolovanej osobe prijať nápravné opatrenia, ktorými sa kontrolovaná osoba zaviazala k nesprístupňovaniu nebezpečného výrobku na trhu, k jeho stiahnutiu z trhu, ako aj k informovaniu spotrebiteľov o tomto nebezpečnom výrobku.

Všetkým predpísaným technickým požiadavkám vyhoveľ iba **3 druhy** detských kočíkov.

Záver

Detské kočíky, ktoré boli predmetom kontroly sú určené pre najzraniteľnejšiu skupinu spotrebiteľov, a to pre deti od ich narodenia. Preto je nevyhnutné, aby sa na trhu sprístupňovali len také detské kočíky, ktoré sú v úplnom súlade s požiadavkami platných právnych predpisov.

Výsledky kontrolnej akcie preukázali vysoký výskyt detských kočíkov sprístupňovaných na trhu SR v rozpore so stanovenými požiadavkami. Možno konštatovať, že takmer každý tretí kontrolovaný detský kočík zo strany SOI mal určitý nedostatok. V 1 prípade dokonca taký, ktorý má priamy vplyv na bezpečnosť a zdravie dieťaťa. Taktiež netreba podceňovať dôležitosť bezpečných upozornení, či informácií o podstatných vlastnostiach výrobku, ako je v prípade kočíkov, napríklad informácia o maximálnej hmotnosti dieťaťa. Ich absencia môže viesť k nežiaducim situáciám, ktorých výsledkom môže byť zranenie dieťaťa.

Kontrolná akcia tak opakovane preukázala nevyhnutnosť testovania výrobkov zo strany orgánu dohľadu, za účelom overenia ich bezpečnosti a zhody s predpísanými požiadavkami.

Vzhľadom na závažné negatívne zistenia, bude SOI v kontrole detských kočíkov pokračovať aj v nasledujúcom období.