

Inšpektori Slovenskej obchodnej inšpekcie (ďalej len „SOI“) vykonali v auguste 2016 celoslovenskú kontrolnú akciu zameranú na preverenie dodržiavania ustanovení **zákona NR SR č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody** (ďalej len „Zákon o zhode“) podľa:

- **Nariadenia vlády SR č. 77/2016 Z. z. o sprístupňovaní rekreačných plavidiel a vodných skútrov na trhu** (ďalej len „NV SR č. 77/2016 Z. z.“), ktorým sa zrušuje a nahrádza Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 417/2004 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na plavidlá určené na rekreačné účely. NV SR č. 77/2016 Z. z. je implementáciou Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ z 20. novembra 2013 o rekreačných plavidlách a vodných skútroch a o zrušení smernice 94/25/ES (revidovaná smernica Nového prístupu) s účinnosťou od 23.1.2016.
- **Nariadenia vlády SR č. 417/2004 Z. z. o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na plavidlá určené na rekreačné účely** (ďalej len „NV SR č. 417/2004 Z. z.“), ktorého účinnosť bola do 22.01.2016 a ktoré bolo implementáciou Smernice Európskeho parlamentu a Rady 94/25/ES zo 16. júna 1994 o aproximácii zákonov, iných predpisov a správnych opatrení členských štátov týkajúcich sa rekreačných plavidiel v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/44/ES zo 16. júna 2003 a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č. 1882/2003/ES z 29. septembra 2003 (smernica Nového prístupu).

V zmysle ustanovenia § 21 NV SR č. 77/2016 Z. z. rekreačné plavidlá a čiastočne dokončené rekreačné plavidlá; vodné skútre a čiastočne dokončené vodné skútre; komponenty; hnacie motory, ktoré sú namontované na plavidle alebo v ňom, alebo sú na takúto montáž určené výrobcom; hnacie motory namontované na plavidle alebo v ňom, na ktorých sa vykoná väčšia zmena motora; plavidlá, na ktorých sa vykonáva väčšia prestavba, ktoré sú uvedené na trh, alebo do prevádzky do 17. januára 2017, a ktoré spĺňajú požiadavky NV SR č. 417/2004 Z. z. možno sprístupňovať na trhu, alebo uvádzať do prevádzky aj po nadobudnutí účinnosti NV SR č. 77/2016 Z. z.

Celoslovenská kontrolná akcia bola vykonaná v zmysle článku 18 bod 6 Nariadenia EP a Rady č. 765/2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a dohľadu nad trhom v súvislosti s uvádzaním výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 339/93, z ktorého vyplýva povinnosť orgánu dohľadu raz za 4 roky vypracovať správu o uplatňovaní harmonizovaného právneho predpisu implementovaného do NV SR č. 77/2016 Z. z., ktorým sa zrušuje a nahrádza NV SR č. 417/2004 Z. z..

Obsahom kontroly bolo zistiť, či sa neuvádzajú a nedistribujú plavidlá, komponenty alebo hnacie motory bez posúdenia zhody. Zhoda so základnými požiadavkami nariadenia sa predpokladá u tých plavidiel, ktoré:

- sú označené CE, z ktorej vyplýva jeho zhoda so základnými technickými požiadavkami,
- plavidlo je sprevádzané písomným vyhlásením o zhode v slovenskom jazyku podľa daného predpisu, kde výrobca / splnomocnenec výrobcu tiež vyhlasuje, že hnací motor namontovaný na rekreačné plavidlo spĺňa požiadavky nariadenia na výfukové emisie,
- vyhlásenie o zhode je súčasťou príručky majiteľa,
- identifikácia plavidla a štítok výrobcu spĺňa príslušné harmonizované technické normy,
- plavidlo je vybavené príručkou majiteľa podľa príslušnej harmonizovanej technickej normy v štátnom jazyku.

Kontrolná akcia sledovala dodržiavanie povinností podnikateľov, ktorí ponúkajú výrobky spotrebiteľom. Vizuálnou kontrolou sa podľa všeobecných požiadaviek overovala správnosť a úplnosť značenia plavidiel, komponentov alebo hnacích motorov a príslušná sprievodná dokumentácia:

- označenie CE na výrobku,
- ES vyhlásenie o zhode – predloženie a úplnosť, vrátane jeho prekladu do štátneho jazyka,
- príručka majiteľa v štátnom jazyku – jej úplnosť, priložené ES vyhlásenie o zhode,
- všeobecné požiadavky na plavidlo ako identifikácia plavidla, štítok výrobcu, identifikácia motora.

Predmetom kontroly boli rekreačné plavidlá, motory a komponenty uvedené v § 1 bod 2 NV SR č. 77/2016 Z. z.:

- rekreačné plavidlá a čiastočne dokončené rekreačné plavidlá,
- vodné skútre a čiastočne dokončené vodné skútre,
- komponenty uvedené v prílohe č. 2 NV SR č. 77/2016 Z. z., ak sa uvedú na trh samostatne (ďalej len „komponenty“),
- hnacie motory, ktoré sú namontované na plavidle alebo v ňom, alebo sú na takúto montáž určené výrobcom,
- hnacie motory namontované na plavidle alebo v ňom, na ktorých sa vykoná väčšia zmena motora,
- plavidlá, na ktorých sa vykonáva väčšia prestavba.

Predmetom kontroly neboli rekreačné plavidlá, motory a komponenty uvedené § 1 bod 3 NV SR č. 77/2016 Z. z.:

- a) vzhľadom na požiadavky na návrh a konštrukciu ustanovené v prílohe č. 1 časti A nariadenia:
- plavidlá určené výhradne na preteky vrátane pretekárskych veslíc a tréningových veslíc takto označených výrobcom,
  - kanoe a kajaky navrhnuté výlučne na ľudský pohon, gondoly a šliapacie plavidlá,
  - surfy navrhnuté výlučne na veterný pohon a na ovládanie stojacou osobou alebo stojacimi osobami na vykonávanie windsurfingu,
  - surfy,
  - pôvodné historické plavidlá a ich individuálne kópie navrhnuté pred rokom 1950 a postavené prevažne z pôvodných materiálov a takto označené výrobcom,
  - experimentálne plavidlá, ak sa neuvedú na trh,
  - plavidlá postavené na vlastné používanie, ak sa následne neuvedú na trh počas piatich rokov od ich uvedenia do prevádzky,
  - plavidlá určené výrobcom na obsadenie posádkou a prepravu cestujúcich na komerčné účely a bez ohľadu na počet cestujúcich,
  - plavidlá schopné ponárania,
  - vznášadlá,
  - plavidlá na nosných krídlach,
  - plavidlá s parným motorom s vonkajším spaľovaním, ktorého palivom je uhlie, koks, drevo, olej alebo plyn,
  - obojživelné vozidlá,

- b) vzhľadom na požiadavky na výfukové emisie ustanovené v prílohe č. 1 časti B nariadenia:
- hnacie motory namontované alebo konkrétne určené na montáž na
    - plavidlá určené výlučne na preteky a takto označené výrobcom,
    - experimentálne plavidlá, ak sa neuvedú na trh,
    - plavidlá určené výrobcom na obsadenie posádkou a prepravu cestujúcich na komerčné účely a bez ohľadu na počet cestujúcich,
    - plavidlá schopné ponárania,
    - vznášadlá,
    - plavidlá na nosných krídlach,
    - obojživelné vozidlá,
      - pôvodné hnacie motory a ich individuálne kópie vychádzajúce z návrhov z obdobia pred rokom 1950, nevyrábané sériovo a montované na vznášadlách a plavidlách určených výrobcom na obsadenie posádkou a prepravu cestujúcich na komerčné účely bez ohľadu na počet cestujúcich,
      - hnacie motory postavené na vlastné používanie, ak sa následne neuvedú na trh počas piatich rokov od ich uvedenia do prevádzky,
- c) vzhľadom na požiadavky na emisie hluku uvedené v prílohe č. 1 časti C nariadenia:
- všetky plavidlá uvedené v písmene b),
  - plavidlá postavené na vlastné používanie, ak sa následne neuvedú na trh počas piatich rokov od ich uvedenia do prevádzky.

## Výsledky kontroly

V rámci kontrolnej akcie boli vykonané kontroly celkom v 31 prevádzkových jednotkách (ďalej len „PJ“) zameraných na predaj tohto sortimentu. Z toho 3 kontroly na základe hlásení colných úradov pri dovoze výrobkov deklarovaných ako plavidlá, 1 kontrola u dovozcu, 7 kontrol u distribútorov a 20 kontrol u predávajúcich. Inšpektormi SOI boli zistené nedostatky v 11 PJ, čo predstavuje 35 % z celkového počtu kontrolovaných PJ.

Podrobné informácie o výsledkoch kontrol sú spracované v tabuľke č. 1, 2 a 3.

**Tabuľka č. 1 Zistené nedostatky podľa NV SR č. 77/2016 Z. z.**

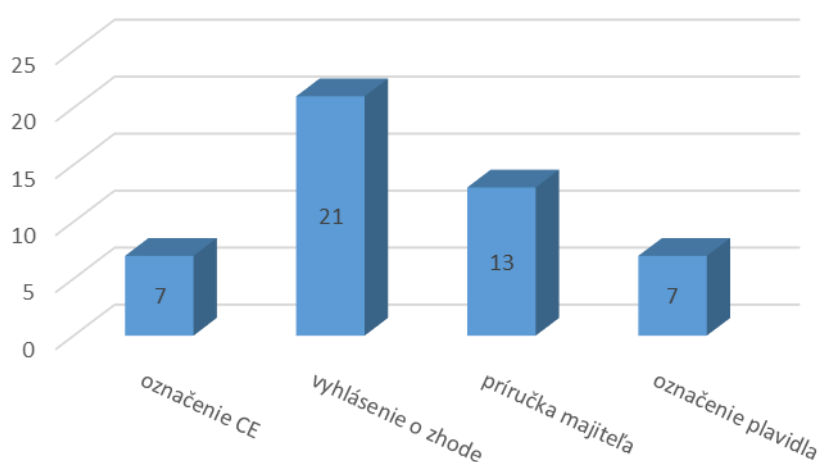
Zistené nedostatky na základe NV SR č. 77/2016 Z. z.	Počet druhov	Hodnota (EUR)
označenie CE - neuvedené, príp. bolo v nesprávnom tvare	7	1636
vyhlásenie o zhode - nepredložené, neúplné, cudzojazyčné	9	18023
príručka majiteľa - chýbala, bola neúplná, príp. cudzojazyčná	7	1636
označenie plavidla - chýbalo, bolo neúplné	7	1636

**Tabuľka č. 2 Zistené nedostatky podľa NV SR č. 417/2004 Z. z.**

Zistené nedostatky na základe NV SR č. 417/2004 Z. z.	Počet druhov	Hodnota (EUR)
vyhlásenie o zhode - nepredložené, neúplné, cudzojazyčné	21	39291
príručka majiteľa - chýbala, bola neúplná, príp. cudzojazyčná	6	3254

Poznámka: vzhľadom na to, že niektoré typy kontrolovaných plavidiel vykazovali súbežne viaceré nedostatky, počet druhov s jednotlivými zistenými nedostatkami a ich hodnota nekorešponduje so sumárnym počtom druhov s nedostatkami a ich sumárnou hodnotou.

Celkový počet nedostatkov



Z grafického znázornenia vyplýva, že najčastejším zisteným nedostatkom bol chýbajúci preklad vyhlásenia o zhode do štátneho jazyka (44%) a chýbajúca, neúplná alebo cudzojazyčná príručka majiteľa (27%).

Chýbajúce, alebo neúplné označenie plavidla 12 miestnym identifikačným číslom (CIN), štítkom výrobcu, alebo identifikáciou motora bolo zistené na 15 % z celkového počtu zistených nedostatkov. Neuvedenie, resp. uvedenie označenia CE v nesprávnom tvare bolo zistené rovnako na 15% z celkového počtu zistených nedostatkov.

Inšpektori SOI opatrením na mieste zakázali dodávku alebo predaj do vykonania nápravy 24 druhov plavidiel určených na rekreačné účely v hodnote 12 529,- € a 3 druhov hnacích motorov v hodnote 997,- € v zmysle § 6 ods. 1 písm. a) bod 1 zákona č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Na odstránenie zistených nedostatkov na 5 druhoch rekreačných plavidiel v hodnote 29 197,- € a 2 druhoch vodných skútrov v hodnote 16 390,- € prijali kontrolované osoby dobrovoľné opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov.

Súčasťou kontrolnej akcie bola aj kontrola dodržiavania podmienok predaja vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov, ktorých výsledky sú v tabuľke č. 3.

**Tabuľka č. 3**

<b>Zistenia - porušenie všeobecne záväzných povinností</b>	<b>Počet PJ</b>
spolu:	3
z toho:	
- označenie PJ	2
- reklamačný poriadok	1
- vydávanie dokladu o kúpe	1
- úplnosť dokladu o kúpe	2

Inšpektormi SOI boli zistené nedostatky v 3 PJ, čo predstavuje 10 % z celkového počtu kontrolovaných PJ.

## **Záver**

Vo všetkých kontrolovaných prevádzkach so zistenými nedostatkami boli uložené záväzné pokyny na ich odstránenie alebo boli odstránené dobrovoľne samotnými kontrolovanými subjektami.

Napriek tomu, že účelom kontrolnej akcie bolo len zmonitorovať súčasný stav v plnení predmetných právnych predpisov, jej negatívne zistenia potvrdili účelnosť a opodstatnenosť kontroly.

Uvedené výsledky kontroly svedčia o tom, že podnikatelia v danej oblasti výrobkov nemajú dostatočné znalosti o predpisoch – NV SR č. 417/2004 Z. z. a NV SR č. 77/2016 Z. z., ktoré stanovujú technické požiadavky na plavidlá, komponenty alebo hnacie motory. Opakujúci sa nedostatok chýbajúcej, neúplnej, alebo cudzojazyčnej príručky majiteľa vrátane vyhlásenia o zhode v štátnom jazyku je vážnym negatívnym zistením, ktoré môže ovplyvniť aj bezpečnosť a zdravie užívateľov. Za zmienku taktiež stoja aj nedostatky zistené v označovaní rekreačných plavidiel, ktoré patria medzi elementárne požiadavky na túto komoditu.

Charakter a početnosť negatívnych zistení znamená, že SOI sa kontrole tejto komodity výrobkov bude venovať aj v budúcom období.

## **Opatrenia**

1. Vo všetkých kontrolovaných prevádzkach boli spísané inšpekčné záznamy a v prípade zistenia nedostatkov boli uložené záväzné pokyny na ich odstránenie, príp. tieto boli dobrovoľne odstránené samotnými kontrolovanými osobami.
2. V zmysle § 6 ods. 1 písm. a) bod 1 zákona č. 128/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov, boli vydané opatrenia na mieste na zákaz dodávky alebo predaja do vykonania nápravy na 24 druhov plavidiel určených na rekreačné účely a hnacích motorov v celkovej hodnote 13 526 €.
3. Kontrolované osoby prijali dobrovoľné opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov celkom na 7 druhov rekreačných plavidiel a vodných skútrov v celkovej hodnote 45 587 €.